«22.05.2025р. відділом закупівель УЖКГ Калуської міської ради в системі публічних закупівель «Prozorro» на веб-порталі Уповноваженого органу [prozorro.gov.ua](https://prozorro.gov.ua/tender/UA-2020-12-22-020156-c) розміщено оголошення щодо закупівлі «Поточний ремонт вулиці Ринкова в м.Калуші» - ID: UA-2025-05-22-013669-a за процедурою відкриті торги (з особливостями).

З метою забезпечення виконання Постанови Кабінету Міністрів України від 11 жовтня 2016р. № 710 **«Про ефективне використання державних коштів» та** Постанови Кабінету Міністрів України від 16 грудня 2020р. № 1266 щодо оприлюднення обґрунтування технічних та якісних характеристик предмета закупівлі, розміру бюджетного призначення, очікуваної вартості по закупівлі «Поточний ремонт вулиці Ринкова в м.Калуші» ID: UA-2025-05-22-013669-a, повідомляємо:

1. **Обґрунтування розміру бюджетного призначення:**

Згідно затвердженого «Переліку послуг по ремонту та відновленню об’єктів благоустрою відповідно до договірних зобов’язань на 2025 рік на п[ослугу](https://my.zakupki.prom.ua/cabinet/purchases/state_purchase/view/39985280) з поточного ремонту вулиці Ринкова в м. Калуші передбачено бюджетні призначення в сумі 3 085 000, 00 грн. (Програма капітального ремонту та утримання об’єктів благоустрою і дорожньо-мостового господарства Калуської міської територіальної громади на 2025 – 2027 роки затверджена рішенням міської ради від 04.07.2024 № 3307 із внесеними змінами від 24.04.2025 № 4122).

1. **Обґрунтування очікуваної вартість предмета закупівлі:**

Очікувана вартість закупівлі «[Поточний ремонт вулиці Ринкова в м.Калуші](https://my.zakupivli.pro/cabinet/purchases/state_plan/view/33699081)»визначена на підставі розробленої кошторисної документації на цю послугу із врахуванням передбачених бюджетних призначень у 2025 році.

1. **Технічні та якісні характеристики предмета закупівлі:**

Послуги повинні бути надані відповідно до Технічної специфікації:

**ТЕХНІЧНА СПЕЦИФІКАЦІЯ**

**«Поточний ремонт вулиці Ринкова в м. Калуші»**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № Ч.ч. | | Обґрунту- вання (шифр норми) | | Найменування робіт і витрат | Одиниця виміру | Кіль- кість |
|
|
|
| 1 | | 2 | | 3 | 4 | 5 |
|  | |  | | **Роздiл 1. ДЕМОНТАЖНІ РОБОТИ** |  |  |
| 1 | | КР18-2-1 | | Розбирання бортових каменів (із збереженням матеріалу, у відвал) | 100м | 0,45 |
|
| 2 | | КБ27-65-3 к дем.= 0,8 | | Демонтаж покриття з фігурних елементів мощення з приготуванням піщано-цементної суміші площадок та тротуарів шириною понад 2 м | 1000 м2 | 0,032 |
|
| 3 | | КР2-1-3 | | Розбирання монолітних бетонних фундаментів (бетонного покриття, доріжок та інш.) | 1 м3 | 8,6 |
|
| 4 | | КР20-41-2 | | Навантаження сміття екскаваторами на автомобілі-самоскиди, місткість ковша екскаватора 0,4 м3. | 100 т | 0,19 |
|
| 5 | | КР20-40-1 | | Навантаження сміття вручну | 1 т | 1,64 |
|
| 6 | | С311-5-М варіант 1 | | Перевезення сміття до 5 км (без урахування вартості навантажувальних робіт) | т | 20,64 |
|
| 7 | | КР18-2-1 | | Розбирання бортових каменів | 100м | 0,4 |
|
| 8 | | КР20-41-1 | | Навантаження сміття екскаваторами на автомобілі-самоскиди, місткість ковша екскаватора 0,25 м3. | 100 т | 0,0288 |
|
| 9 | | С311-5-М варіант 1 | | Перевезення сміття до 5 км (без урахування вартості навантажувальних робіт) | т | 2,88 |
|
|  | |  | | **Роздiл 2. ДОРОЖНІЙ ОДЯГ** |  |  |
|  | |  | | ТИП 1 (ПЕРЕХРЕСТЯ) - 780,0 м кв. |  |  |
| 10 | | КР18-3-1 тех.ч. п.1.2.3 табл.3 п.1 к=1,2 | | Знімання асфальтобетонних покриттів доріг за допомогою машин для холодного фрезерування асфальтобетонних покриттів шириною фрезерування 2100 мм та глибиною фрезерування 50 мм (загальною товщиною 80 мм) [на однiй половинi проїжджої частини при систематичному русi транспорту на другiй] | 1000м2 | 0,78 |
|
| 11 | | КР18-3-2 К=3 тех.ч. п.1.2.3 табл.3 п.1 к=1,2 | | На кожні 10 мм зміни глибини фрезерування додавати або виключати до норми 18-3-1 (додається 3 см, приведення до товщ. 80 мм) [на однiй половинi проїжджої частини при систематичному русi транспорту на другiй] | 1000м2 | 0,78 |
|
| 12 | | С311-5-М варіант 1 | | Перевезення сміття до 5 км (без урахування вартості навантажувальних робіт) | т | 48,64 |
|
| 13 | | С311-1-М варіант 1 | | Перевезення сміття до 1 км (без урахування вартості навантажувальних робіт) | т | 51,2 |
|
| 14 | КР18-44-3 тех.ч. п.1.2.3 табл.3 п.1 к=1,2 | | Улаштування покриття з гарячих асфальтобетонних сумішей асфальтоукладальником при ширині смуги до 3,5 м [верхнього шару товщиною 50 мм]. (Загальною товщ. 80 мм) [на однiй половинi проїжджої частини при систематичному русi транспорту на другiй] | | 1000 м2 | 0,78 |
|
| 15 | С111-1901 | | Емульсія бітумна, дорожна | | т | 0,32136 |
|
| 16 | С1421-9872 | | Суміші асфальтобетонні гарячі [асфальтобетон щільний] (дорожні)(аеродромні), з гумовим дрібняком, що застосовуються у верхніх шарах покриттів, дрібнозернисті, тип Б, марка 2 | | т | 93,6 |
|
| 17 | КР18-44-4 К=6 тех.ч. п.1.2.3 табл.3 п.1 к=1,2 | | На кожні 5 мм змінення товщини шару додаваті або виключати до норми 18-44-3 (дод. 30 мм, приведення до товщ. 80 мм) [на однiй половинi проїжджої частини при систематичному русi транспорту на другiй] | | 1000 м2 | 0,78 |
|
| 18 | С1421-9872 | | Суміші асфальтобетонні гарячі [асфальтобетон щільний] (дорожні)(аеродромні), з гумовим дрібняком, що застосовуються у верхніх шарах покриттів, дрібнозернисті, тип Б, марка 2 | | т | 56,16 |
|
|  |  | | ТИП 2 | |  |  |
| 19 | КР18-12-7 | | Улаштування дорожніх корит коритного профілю з застосуванням екскаваторів, глибина корита до 250 мм (глибиною 200 мм) | | 100м2 | 1,428 |
|
| 20 | С311-5 варіант 1 | | Перевезення ґрунту до 5 км (без урахування вартості навантажувальних робіт) | | т | 45,696 |
|
| 21 | КБ27-12-4 | | Улаштування вирівнювальних шарів основи із щебенево-піщаної суміші автогрейдером (середн. товщ. 12,5 см, з виведенням профілю дороги) | | 100м3 | 0,151 |
|
| 22 | С1421-9604 варіант 1 | | Готова піщано-щебенева суміш с7, розмір зерен понад 0 до 40 мм, марка М1000 | | м3 | 19,026 |
|
| 23 | КР18-44-3 | | Улаштування покриття з гарячих асфальтобетонних сумішей асфальтоукладальником при ширині смуги до 3,5 м [верхнього шару товщиною 50 мм]. (Загальною товщ. 60 мм) | | 1000 м2 | 0,1428 |
|
| 24 | С1421-9872 | | Суміші асфальтобетонні гарячі [асфальтобетон щільний] (дорожні)(аеродромні), з гумовим дрібняком, що застосовуються у верхніх шарах покриттів, дрібнозернисті, тип Б, марка 2 | | т | 17,136 |
|
| 25 | КР18-44-4 К=2 | | На кожні 5 мм змінення товщини шару додаваті або виключати до норми 18-44-3 (дод. 10 мм, приведення до товщ. 60 мм) | | 1000 м2 | 0,1428 |
|
| 26 | С1421-9872 | | Суміші асфальтобетонні гарячі [асфальтобетон щільний] (дорожні)(аеродромні), з гумовим дрібняком, що застосовуються у верхніх шарах покриттів, дрібнозернисті, тип Б, марка 2 | | т | 3,4272 |
|
|  |  | | ТИП 3 | |  |  |
| 27 | КР18-3-1 тех.ч. п.1.2.3 табл.3 п.1 к=1,2 | | Знімання асфальтобетонних покриттів доріг за допомогою машин для холодного фрезерування асфальтобетонних покриттів шириною фрезерування 2100 мм та глибиною фрезерування 50 мм [на однiй половинi проїжджої частини при систематичному русi транспорту на другiй] | | 1000м2 | 0,496 |
|
| 28 | С311-5-М варіант 1 | | Перевезення сміття до 5 км (без урахування вартості навантажувальних робіт) | | т | 39,68 |
|
| 29 | КР18-1-3 тех.ч. п.1.2.3 табл.3 п.1 к=1,2 | | Розбирання щебеневих покриттів та основ [на однiй половинi проїжджої частини при систематичному русi транспорту на другiй] | | 100м3 | 0,496 |
|
| 30 | КР20-41-2 | | Навантаження сміття екскаваторами на автомобілі-самоскиди, місткість ковша екскаватора 0,4 м3. | | 100 т | 0,84 |
|
| 31 | КР20-40-1 | | Навантаження сміття вручну | | 1 т | 2,8 |
|
| 32 | С311-5-М варіант 1 | | Перевезення сміття до 5 км (без урахування вартості навантажувальних робіт) | | т | 86,8 |
|
| 33 | КР18-12-7 | | Улаштування дорожніх корит коритного профілю з застосуванням екскаваторів, глибина корита до 250 мм (глибиною 350 мм) | | 100м2 | 5,44 |
|
| 34 | С311-5 варіант 1 | | Перевезення ґрунту до 5 км (без урахування вартості навантажувальних робіт) | | т | 304,64 |
|
| 35 | КР18-23-1 тех.ч. п.1.2.3 табл.3 п.1 к=1,2 | | Улаштування одношарових основ товщиною 15 см із щебеню фракції 40-70 мм з межею міцності на стиск понад 98,1 МПа [1000 кг/см2] (середньлю товщ. 12 см) [на однiй половинi проїжджої частини при систематичному русi транспорту на другiй] | | 100м2 | 5,44 |
|
| 36 | КР18-23-4 тех.ч. п.1.2.3 табл.3 п.1 к=1,2 | | На кожний 1 см зміни товщини шару додавати або виключати до норм 18-23-1, 18-23-2, 18-23-3 (відн. 3 см, приведення до товщ. 12 см) [на однiй половинi проїжджої частини при систематичному русi транспорту на другiй] | | 100м2 | -5,44 |
|
| 37 | КБ27-12-4 | | Улаштування вирівнювальних шарів основи із щебенево-піщаної суміші автогрейдером | | 100м3 | 1,1456 |
|
| 38 | С1421-9604 варіант 1 | | Готова піщано-щебенева суміш с7, розмір зерен понад 0 до 40 мм, марка М1000 | | м3 | 144,396 |
|
| 39 | КР18-44-3 | | Улаштування покриття з гарячих асфальтобетонних сумішей асфальтоукладальником при ширині смуги до 3,5 м [верхнього шару товщиною 50 мм]. (Загальною товщ. 60 мм) | | 1000 м2 | 1,04 |
|
| 40 | С1421-9872 | | Суміші асфальтобетонні гарячі [асфальтобетон щільний] (дорожні)(аеродромні), з гумовим дрібняком, що застосовуються у верхніх шарах покриттів, дрібнозернисті, тип Б, марка 2 | | т | 124,8 |
|
| 41 | КР18-44-4 К=2 | | На кожні 5 мм змінення товщини шару додаваті або виключати до норми 18-44-3 (дод. 10 мм, приведення до товщ. 60 мм) | | 1000 м2 | 1,04 |
|
| 42 | С1421-9872 | | Суміші асфальтобетонні гарячі [асфальтобетон щільний] (дорожні)(аеродромні), з гумовим дрібняком, що застосовуються у верхніх шарах покриттів, дрібнозернисті, тип Б, марка 2 | | т | 24,96 |
|
|  |  | | БОРТОВИЙ КАМІНЬ | |  |  |
| 43 | КР1-18-1 | | Розробка ґрунту вручну в траншеях глибиною до 2 м без кріплень з укосами, група ґрунту 1 | | 100 м3 | 0,08 |
|
| 44 | КБ8-2-2 | | Улаштування основи під фундаменти щебеневої (під дорожній бордюр) | | 1 м3 | 6 |
|
| 45 | С1421-9465 | | Щебінь із природного каменю для будівельних робіт, фракція 20-40 мм, марка М600 | | м3 | 6,9 |
|
| 46 | КР18-29-2 | | Установлення бортових каменів бетонних і залізобетонних при інших видах покриттів | | 100м | 2 |
|
| 47 | С1416-8684 варіант 1 | | Камені бортові, БР100.30.15 | | шт | 170 |
|
| 48 | & С1416- 8685-1 варіант 1 | | Камені бортові (раніше демонтованих) | | м пог. | 30 |
|
|  |  | | **Роздiл 3. БЛАГОУСТРІЙ, ТРОТУАР, КОЛОДЯЗІ** | |  |  |
|  |  | | ТРОТУАР | |  |  |
| 49 | КР18-12-7 | | Улаштування дорожніх корит коритного профілю з застосуванням екскаваторів, глибина корита до 250 мм | | 100м2 | 1,05 |
|
| 50 | С311-5 варіант 1 | | Перевезення ґрунту до 5 км (без урахування вартості навантажувальних робіт) | | т | 42 |
|
| 51 | КР1-7-4 | | Планування площ ручним способом, група ґрунту 1 | | 1000 м2 | 0,105 |
|
| 52 | КР18-47-1 | | Улаштування основ під тротуари товщиною 12 см із цегляного щебеню (асфальтогрануляту, загальною товщ. 20 см) | | 100м2 | 1,05 |
|
| 53 | С1423- 11296-1 варіант 1 (зворотнi матерiали) | | Відфрезерований асфальтогранулят (зворотнi матерiали) | | м3 | 18,27 |
|
| 54 | КР18-47-2 к=8 | | На кожний 1 см зміни товщини шару додавати або виключати до норми 18-47-1 (дод. 8 см, приведення до товщ. 20 см) | | 100м2 | 1,05 |
|
| 55 | С1423- 11296-1 варіант 1 (зворотнi матерiали) | | Відфрезерований асфальтогранулят (зворотнi матерiали) | | м3 | 12,6 |
|
|  |  | | ВІДНОВЛЕННЯ ПОКРИТТЯ З БРУКІВКИ | |  |  |
| 56 | КБ27-65-3 | | Улаштування покриття з фігурних елементів мощення з приготуванням піщано-цементної суміші площадок та тротуарів шириною понад 2 м | | 1000 м2 | 0,016 |
|
| 57 | С111-1776- П1 | | Круг відрізний алмазний, діаметр 230 мм | | шт | 0,136 |
|
| 58 | С1426- 11789 варіант 1 | | Бруківка тротуарна (раніше демонтована) | | м2 | 16,16 |
|
|  |  | | ЛІВНЕВА КАНАЛІЗАЦІЯ | |  |  |
| 59 | КР16-90-1 | | Ремонт окремих ділянок залізобетонних горловин оглядових каналізаційних колодязів без заміни люка, поверхня без твердого покриття | | колодязь | 5 |
|

***Основні характеристики асфальту:***

*Гаряча асфальтобетонна суміш повинна відповідати вимогам ДСТУ Б В.2.7-119:2011 «Суміші асфальтобетонні і асфальтобетон дорожній та аеродромний. Технічні умови» (із змінами) та нормативних актів України на даний вид товару.*

|  |  |
| --- | --- |
| *Клас суміші* | *Гаряча* |
| *Вид асфальтобетонної суміші* | *Крупнозерниста або Дрібнозерниста* |
| *Група асфальтобетону* | *Щільний або Пористий* |

*- Виконавець зобов'язаний за вимогою Замовника на кожну партію асфальту надати сертифікат/паспорт якості або інший документ, який підтверджує якість асфальту встановленим вимогами нормативних актів України на даний вид товару;*

*- Виконавець повинен забезпечити контроль якості кожної партії асфальту, що постачається та своєчасну заміну неякісного товару якісним. У разі виникнення суперечностей щодо якості асфальту спір вирішується у порядку, передбаченому чинним законодавством України.*

***Вимоги до надання послуг:***

* 1. *Місце надання послуг облаштувати сигнальною стрічкою та попереджувальними дорожніми знаками.*
  2. *Розмітку границь ремонту вибоїн виконувати прямими лініями паралельно і перпендикулярно осі дороги із захопленням незруйнованого шару покриття на 3-5 см, при цьому близько розташовані вибоїни поєднують одним контуром або картою.*
  3. *Контур пошкодженого асфальтобетонного покриття обрубувати відбійними молотками або вирізати ручною чи пересувною спеціалізованою технікою (обладнанням). Вказана вимога не поширюється на ділянки доріг з основою з бруківки або булижного каменю.*
  4. *Дно і стінки місця ремонту очищувати від дрібних шматків‚ крихти‚ пилу‚ бруду та вологи.*
  5. *Дно та стінки вибоїни обробляти тонким суцільним шаром рідкого (гарячого) або розрідженого бітуму або бітумної емульсії, але не менше нормативної кількості відповідно до Державних будівельних норм і стандартів.*
  6. *Під час виконання робіт з ямкового ремонту товщина асфальтобетону повинна складати не менше 5 см.*
  7. *Укладати і ущільнювати ремонтний матеріал. Ущільнення виконувати від країв до середини вібротрамбівками або вібраційними котками.*
  8. *Після завершення робіт Виконавець повинен прибрати територію, на якій проводились ремонтні роботи.*
  9. *Рух транспорту по відремонтованому покриттю дозволяти тоді, коли суміш охолола до температури нижче + 50 ºC.*
  10. *Виконавець відповідає за одержання всіх необхідних дозволів, ліцензій, сертифікатів на послуги, запропоновані на торги, та самостійно несе всі витрати на отримання таких дозволів, ліцензій, сертифікатів, якщо вони є необхідними для надання такого виду послуг згідно предмету закупівлі.*
  11. *Послуги з поточного ремонту здійснюють з дотриманням державних стандартів, норм, правил у сфері безпеки та охорони довкілля і безпеки дорожнього руху.*
  12. *Виконавець повинен застосовувати заходи із захисту довкілля, зокрема, забезпечити унеможливлення забруднення ґрунтів паливно-мастильними матеріалами, які використовуються в процесі експлуатації машин та механізмів при наданні послуг.*
  13. *Організацію дорожнього руху і облаштування місця перед початком та на період проведення робіт виконує Виконавець власними силами, відповідно до вимог Закону України «Про дорожній рух» та Правил дорожнього руху України.*

Детальна інформація щодо умов закупівлі «[Поточний ремонт вулиці Ринкова в м.Калуші](https://my.zakupivli.pro/cabinet/purchases/state_plan/view/33699081)»- ID: UA-2025-05-22-013669-a, розміщена на веб-порталі Уповноваженого органу з питань закупівель prozorro.gov.ua.

Крайній термін подання тендерних пропозицій Учасників в електронній системі закупівель: **до 00:00 год. 31 травня 2025 року.**

Начальник УЖКГ міської ради Тарас ФІЦАК

Погоджено:

Заступник міського голови

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Богдан БІЛЕЦЬКИЙ