**Оцінка рівня доступності м-н. Шептицького**

**Адреса старту моніторингу пішохідної частини вулиці** *(*м-н. Шептицького 1)

**Адреса фінішу моніторингу пішохідної частини вулиці** *(*м-н. Шептицького б/н (до моста річки Сівки)

**Категорія**

Майдан

**Ширина тротуару не менше 1.8 м**

Так

**Тротуар рівний, без вибоїн**

Так

**Тротуар має тверде, несипуче, безфаскове покриття***(при безфасковому покритті краї плиток не мають нахилу або заглиблень, плитки щільно прилягають одна до одної, без зазорів. Це робить поверхню рівною і зручно для пересування, зокрема на кріслі колісному)*

Так

**Тротуар має пониження бордюрного каменю у місцях перетину з автомобільними виїздами, тощо**

Так

**Тротуар має тактильне контрастне маркування**

Так

**У транзитній, пішохідній зоні тротуару немає перепон**- на кшталт, рекламних конструкцій, огорож тощо\*

Так

**Водостічна система закритого типу***(дощова вода, зокрема з дахів, виводиться під тротуар, у сховану систему каналізації. Це**захищає тротуар від калюж та ожеледиці)*

Так

**Освітлення**

Так

**Поверхня сходів на маршруті не слизька, сходинки рівні, без вибоїн, однаково розміру**

Немає сходів

**З двох боків сходів є перила, вони не хиткі**

Немає сходів

**Початок і кінець сходів контрастно і тактильно позначені**

Немає сходів

**Пандус**

Не потрібен

**Пандус на маршруті****має** **кут від 3 до 5 градусів, ширину від 1,2 м**,**з обох боків є поручні, поверхня пандусу не слизька***(як виміряти кут пандуса читайте*[*за посиланням*](https://www.facebook.com/dostupnoukraine/posts/%D1%8F%D0%BA-%D0%B2%D0%B8%D0%BC%D1%96%D1%80%D1%8F%D1%82%D0%B8-%D0%BA%D1%83%D1%82-%D0%BD%D0%B0%D1%85%D0%B8%D0%BB%D1%83-%D0%BF%D0%B0%D0%BD%D0%B4%D1%83%D1%81%D0%B0%D1%85%D0%BE%D1%87%D0%B5%D1%82%D0%B5-%D1%81%D0%B0%D0%BC%D0%BE%D1%81%D1%82%D1%96%D0%B9%D0%BD%D0%BE-%D0%BF%D0%B5%D1%80%D0%B5%D0%B2%D1%96%D1%80%D0%B8%D1%82%D0%B8-%D1%87%D0%B8-%D1%94-%D0%BD%D0%BE%D1%80%D0%BC%D0%B0%D1%82%D0%B8%D0%B2%D0%BD%D0%B8%D0%BC-%D0%BF%D0%B0%D0%BD%D0%B4/3303684543211669/)*)*

Не потрібен

**Початок і кінець пандуса контрастно і тактильно позначені**

Не потрібен

**Є підйомник**

Не потрібен

**Наземний пішохідний перехід/переходи**

Ні

**Пониження бордюрного каменю в зоні пішохідного переходу**

Так

**Тактильне та контрастне маркування в зоні пішохідного переходу**

Так

**Світлофор зі звуковим сигналом**

Так

**Виокремлена велодоріжка — у пішохідній чи автомобільній частині**

Ні

**Парковка для велосипедів**

Ні

**Паркувальні місця для авто людей з інвалідністю**

Так



