**АНАЛІЗ РЕГУЛЯТОРНОГО ВПЛИВУ**

**проєкту рішення виконавчого комітету Калуської міської ради «Про тарифи на послуги з користування майданчиками для платного паркування транспортних засобів ».**

Аналіз регуляторного впливу розроблено на виконання та з дотриманням вимог статті 8 Закону України від 11.09.2003р. №1160-IV «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» та з урахуванням Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта, затвердженої Постановою Кабінету Міністрів України від 11.03.2004р. № 308 (зі змінами, затвердженими Постановою Кабінету Міністрів України від 16.12.2015р. № 1151).

**I. Визначення проблеми**

**Проблема, яку пропонується розв’язати**

Проблема, яку необхідно вирішити шляхом прийняття даного рішення, полягає у впорядкуванні паркування в місті Калуші, відповідно до Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні» та постанови Кабінету Міністрів України від 02.03.2010 р. № 258 «Про затвердження Порядку формування тарифів на послуги з користування майданчиками для платного паркування транспортних засобів».

Основна проблема полягає у необхідності затвердження економічно обґрунтованих тарифів на послуги з користування майданчиками для платного паркування в місті Калуші з визначенням меж паркувальних зон міста в залежності від рівня завантаженості об’єктів вулично-дорожньої мережі; забезпечення ефективного функціонування майданчиків для паркування транспортних засобів у місті.

Відповідно до підпункту 7**-1** пункту “а” частини першої статті 30 Закону України “Про місцеве самоврядування в Україні” до відання виконавчих органів сільських, селищних, міських рад належать власні (самоврядні) повноваження: прийняття рішень про розміщення, обладнання та функціонування майданчиків для паркування транспортних засобів та стоянок таксі на вулицях і дорогах населених пунктів, здійснення контролю за дотриманням визначених правилами паркування транспортних засобів вимог щодо розміщення, обладнання та функціонування майданчиків для паркування.

Підпункт 2 пункту "а" частини першої статті 28 «Про місцеве самоврядування в Україні» передбачає, що до відання виконавчих органів сільських, селищних, міських рад належать власні (самоврядні) повноваження, а саме встановлення в порядку і межах, визначених законодавством, тарифів на побутові, комунальні (крім тарифів на теплову енергію, централізоване водопостачання та централізоване водовідведення, послуги з постачання гарячої води, які встановлюються Національною комісією, що здійснює державне регулювання у сферах енергетики та комунальних послуг), транспортні та інші послуги.

Відповідно до статті 6 Закону України «Про дорожній рух» до компетенції міських рад та їх виконавчих органів, районних рад та районних державних адміністрацій належить прийняття рішень про розміщення, обладнання та функціонування майданчиків для паркування транспортних засобів та стоянок таксі на вулицях і дорогах населених пунктів, здійснення контролю за дотриманням визначених правилами паркування транспортних засобів вимог щодо розміщення, обладнання та функціонування майданчиків для паркування.

Відповідно до статті 52-2 Закону України «Про дорожній рух» при розміщенні транспортних засобів на майданчику для платного паркування особи, які розміщують транспортні засоби на такому майданчику, оплачують вартість послуг з користування майданчиком для платного паркування транспортного засобу згідно з тарифом, встановленим органом місцевого самоврядування відповідно до порядку формування тарифів на послуги з користування майданчиками для платного паркування транспортних засобів, затвердженого Кабінетом Міністрів України (Постанова Кабінету Міністрів України від 02 березня 2010 року № 258 «Про затвердження Порядку формування тарифів на послуги з користування майданчиками для платного паркування транспортних засобів» (зі змінами).

Відповідно до пункту 5 Постанови Кабінету Міністрів України від 03 грудня 2009 року № 1342 «Про затвердження Правил паркування транспортних засобів» паркування може бути платним або безоплатним відповідно до рішення органу місцевого самоврядування або оператора.

Пунктом 30 вказаної Постанови визначено, що під час паркування на майданчику для платного паркування користувач сплачує вартість послуг з користування майданчиками для платного паркування згідно з тарифом, установленим виконавчими органами сільських, селищних, міських рад у порядку і межах, визначених законодавством, з урахуванням переліку основних послуг (наказ Міністерства з питань житлово-комунального господарства України від 18 серпня 2010 року № 287 «Про затвердження Переліку основних послуг з утримання майданчиків для платного паркування»).

Проблему впорядкування паркування в місті Калуші можливо вирішити за допомогою встановлення диференційованих тарифів вартості послуг з користування майданчиками для паркування транспортних засобів в залежності до наближеності майданчиків для паркування до центральної частини міста. Беручи до уваги європейський досвід та досвід інших міст існує необхідність у встановленні диференційованого тарифу вартості послуг з користування майданчиками для платного паркування, оскільки в залежності від місцезнаходження майданчика для паркування транспортних засобів, попит на паркування є різним. Так, найбільш наближені до центральної частини міста майданчики для паркування мають більший попит на паркування, аніж майданчики, що розташовані далеко від центральної частини міста, у зв’язку з чим на них вартість паркування має бути вищою, що дозволить в повній мірі виконати функцію з розвантаження центральної частини міста від легкового транспорту.

У зв’язку з вищезазначеним, дана проблема потребує розв’язання шляхом прийняття рішення виконавчого комітету Калуської міської ради «Про тарифи на послуги з користування майданчиками для платного паркування транспортних засобів ».

**Причини виникнення проблеми**

Основною причиною необхідності прийняття рішення виконавчого комітету Калуської міської ради «Про тарифи на послуги з користування майданчиками для платного паркування транспортних засобів» є зростання кількості автомобілів, в результаті чого паркування автомобілів у місті Калуші набуло стихійного характеру. Існуюча системапаркування характеризується браком місць для паркування, низькою якістю послуг з паркування автотранспорту, відсутністю облаштованих майданчиків паркувальними автоматами, автоматичними в'їзними та виїзними терміналами тощо.

**Оцінка важливості проблеми.**

Загромадження вулиць пішохідних та зелених зон припаркованими автомобілями приносить місту великі прямі й непрямі збитки. Прямі збитки зумовлені збоями в роботі громадського транспорту, руйнуванням зелених зон, елементів дорожньої інфраструктури, покриття пішохідних зон, яке не розраховане на вагу автомобіля.

Проєкт регуляторного акту підготовлений з метою забезпечення ефективного функціонування майданчиків для паркування транспортних засобів, стабілізації надходжень до бюджету міста від збору за місця для паркування транспортних засобів, визначення паркувальних зон у місті Калуші та тарифу вартості послуг з користування майданчиками для паркування на них та спрямований на правове регулювання господарських і адміністративних відносин між громадянами, суб’єктами господарювання, що організовують і провадять діяльність із забезпечення паркування транспортних засобів на майданчиках для платного паркування та Калуською міською радою.

Прийняття регуляторного акту – рішення виконавчого комітету Калуської міської ради дасть можливість розділити паркувальний простір міста на територіальні зони в залежності від рівня завантаженості елементів вулично-дорожньої мережі, а також встановити тарифи з користування майданчиками для паркування, що в свою чергу забезпечить стабільність надходжень до міського бюджету, підвищить рівень якості надання послуг.

**Основні групи (підгрупи), на які проблема справляє вплив**

Проблема, яку необхідно вирішити шляхом прийняття цього рішення, полягає у збалансуванні інтересів, прав та обов’язків таких сторін:

– органу місцевого самоврядування;

–суб’єктів господарської діяльності, які організовують і провадять діяльність із забезпечення паркування транспортних засобів на майданчиках для платного паркування на території міста Калуша;

–користувачів місць паркування.

Дія регуляторного акту чітко регламентує відносини між громадою міста, суб’єктами господарювання в сфері надання послуг з паркування транспортних засобів та виконавчим комітетом Калуської міської ради.

Сфера дії визначеного регуляторного акту розповсюджується на платників збору за місця для паркування транспортних засобів – суб’єктів господарювання (юридичні особи, їх філії (відділення, представництва) та фізичні особи-підприємці), які організовують і провадять діяльність із забезпечення паркування транспортних засобів на майданчиках для платного паркування на території міста Калуша, користувачів місць паркування та органів місцевого самоврядування.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Групи (підгрупи) | Так | Ні |
| Громадяни | + |  |
| Держава | + |  |
| Суб’єкти господарювання, | + |  |
| у тому числі суб’єкти малого підприємництва | + |  |

**Визначена проблема не може бути розв’язана за допомогою ринкових механізмів**, тому що чинним законодавством України чітко визначено, що тарифи на послуги з користування майданчиками для платного паркування транспортних засобів встановлюють виконавчі органи місцевих рад.

**Визначена проблема не може бути розв’язана за допомогою діючих регуляторних актів,** тому що немає діючих регуляторних актів, які б визначали тарифи на послуги з користування майданчиками для платного паркування транспортних засобів на території міста Калуша.

**II. Цілі державного регулювання**

Основні цілі регулювання:

- затвердження економічно обґрунтованих тарифів на послуги з користування майданчиками для платного паркування транспортних засобів з визначенням меж паркувальних зон міста в залежності від рівня завантаженості об’єктів вулично-дорожньої мережі;

- підвищення рівня безпеки дорожнього руху, дисципліни водіїв та культури паркування автотранспортних засобів;

-усунення перешкод у роботі громадського транспорту; покращення організації дорожнього руху;

- впорядкування паркування автотранспорту, врегулювання відносин між власниками майданчиків для паркування та платниками збору за паркування транспортних засобів, забезпечення ефективного функціонування майданчиків для паркування транспортних засобів у місті;

- розвиток мережі місць паркування, впровадження сучасних методів їх організації;

- створення організаційних і економічних умов для розвитку паркування, що забезпечить значний внесок у соціально-економічний розвиток міста шляхом збільшення дохідної частини бюджету Калуської міської об’єднаної територіальної громади за рахунок збору за місця для паркування транспортних засобів.

Метою прийняття рішення є впорядкування вуличного паркування в місті Калуші; сприяння виправленню транспортної ситуації в місті, деформованої в сторону приватних автомобілів; забезпечення найбільш гармонійного використання громадського простору в інтересах усіх мешканців міста. Зменшить імовірність появи значної кількості стихійних, нелегальних місць паркування та недоотримання надходжень до бюджету міста від збору за місця для паркування транспортних засобів. Зазначений регуляторний акт дозволить підвищити рівень безпеки дорожнього руху та пропускної спроможності проїжджих частин на території міста.

**III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей**

**1. Визначення альтернативних способів**

Альтернативні способи досягнення цілей державного регулювання:

|  |  |
| --- | --- |
| Вид альтернативи | Опис альтернативи |
| Альтернатива 1 | Прийняття рішення «Про тарифи на послуги з користування майданчиками для платного паркування транспортних засобів» |
| Альтернатива 2 | Не прийняття рішення «Про тарифи на послуги з користування майданчиками для платного паркування транспортних засобів» |
| Альтернатива 3 | Не винесення на розгляд виконавчого комітету проєкту рішення «Про тарифи на послуги з користування майданчиками для платного паркування транспортних засобів» |

**2. Оцінка вибраних альтернативних способів досягнення цілей**

**Оцінка впливу на сферу інтересів органів місцевого самоврядування** **(Калуська міська рада)**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Вид альтернативи | Вигоди | Витрати |
| Альтернатива 1 | Затвердження економічно обґрунтованих тарифів на послуги з користування майданчиками для платного паркування транспортних засобів.  Впорядкування паркування автотранспорту, врегулювання відносин між власниками майданчиків для паркування та платниками збору за паркування транспортних засобів. Забезпечення ефективного функціонування майданчиків для паркування транспортних засобів у місті.  Буде забезпечено надходження до місцевого бюджету від збору коштів за місця для паркування транспортних засобів. | Організація та проведення конкурсів з визначення операторів майданчиків для паркування транспортних засобів |
| Альтернатива 2 | Відсутні | Неможливість забезпечити реалізацію державної політики у частині розміщення майданчиків для паркування транспортних засобів, а також не буде забезпечено надходження до місцевого бюджету від збору коштів за місця для паркування транспортних засобів. |
| Альтернатива 3 | Відсутні | Утримання місць для паркування транспортних засобів за рахунок місцевого бюджету. |

**Оцінка впливу на сферу інтересів громадян**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Вид альтернативи | Вигоди | Витрати |
| Альтернатива 1 | Впорядкування вуличного паркування в центральній частині міста; сприяння виправленню транспортної ситуації в місті, деформованої в сторону приватних автомобілів; забезпечення найбільш гармонійного використання громадського простору в інтересах усіх мешканців міста.  Зменшить імовірність появи значної кількості стихійних, нелегальних місць паркування Зазначений регуляторний акт дозволить підвищити рівень безпеки дорожнього руху та пропускної спроможності проїжджих частин на території міста.  Забезпечиться одне місце для безоплатного паркування електромобілів на майданчиках для платного паркування транспортних засобів.  Буде забезпечено для учасників АТО (за наявності посвідчення), паркування на майданчиках для платного паркування транспортних засобів безкоштовно. | Оплата вартості послуг з користування майданчиками для платного паркування транспортних засобів в залежності від паркувальної зони (зростуть витрати  власників автомобілів на  послуги з платного  паркування транспортних засобів). |
| Альтернатива 2 | Відсутність необхідності сплачувати вартість послуг з користування майданчиками для паркування транспортних засобів | Відсутність можливості розвитку мережі нових місць паркування, їх благоустрій та впровадження сучасних методів організації паркування  Надання власникам автотранспорту кваліфікованих послуг з користування майданчиками для платного паркування буде відсутнє.  Не буде забезпечено покращення естетичного вигляду та благоустрою міста.  Не буде організовано підвищення рівня безпеки дорожнього руху та пропускної спроможності проїжджих частин на території міста.  Не буде забезпечено одне місце для безоплатного паркування електромобілів на майданчиках для платного паркування транспортних засобів.  Не буде забезпечено для учасників АТО (за наявності посвідчення), паркування на майданчиках для платного паркування транспортних засобів безкоштовно. |
| Альтернатива 3 | Відсутність необхідності сплачувати вартість послуг з користування майданчиками для паркування транспортних засобів | Збільшення тривалості часу для пошуку вільних місць з метою паркування транспортних засобів громадян.  Надання власникам автотранспорту кваліфікованих послуг з користування майданчиками для платного паркування буде відсутнє. |

**Оцінка впливу на сферу інтересів суб’єктів господарювання**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Показник | Великі | Середні | Малі | | Мікро | Разом |
| Кількість суб’єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання, одиниць\* | - | - | 1 | | - | 1 |
| Питома вага групи у загальній кількості, відсотків | - | - | 100 | | - | х |
| Таблиця | | | | | | |
| Вид альтернативи | Вигоди | | | Витрати | | |
| Альтернатива 1 | Суб’єкти господарювання, які надають послуги з паркування транспортних засобів отримають економічно обгрунтований тариф та можливість отримання прибутку.  Здійснення господарської діяльності з організації та експлуатації майданчиків для паркування, відсутність простоїв у роботі внаслідок відсутності необхідності здійснювати після укладання договору про організацію та експлуатацію майданчиків для паркування розрахунки вартості послуг та очікування рішення виконавчого комітету щодо затвердження тарифу вартості послуг по кожному майданчику для паркування. | | | Операційні видатки на здійснення господарської діяльності – організації та експлуатації майданчиків для паркування, до яких відносяться видатки, пов’язані з наданням послуг відповідно до переліку основних послуг, що надаються на майданчиках для платного паркування, видатки на заробітну плату, податки і збори. | | |
| Альтернатива 2 | Відсутні | | | Відмова від введення в дію запропонованого регуляторного акту призведе до виникнення непорозумінь між платниками податків(суб’єктами господарювання, які надають послуги з паркування транспортних засобів) та органами державної податкової служби щодо порядку справляння збору за місця для паркування транспортних засобів, одночасно з цим не буде забезпечено безумовне виконання вимог чинного законодавства. | | |
| Альтернатива 3 | Відсутні | | | Залишаться на рівні попередніх років. | | |

Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів великого і середнього підприємництва не проводиться у зв'язку із відсутністю таких суб’єктів господарювання, на яких даний регуляторний акт матиме вплив.

**IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей**

Вартість балів визначається за чотирибальною системою оцінки ступеня досягнення визначених цілей, де:

4 — цілі прийняття регуляторного акта, які можуть бути досягнуті повною мірою (проблема більше існувати не буде);

3 — цілі прийняття регуляторного акта, які можуть бути досягнуті майже повною мірою (усі важливі аспекти проблеми існувати не будуть);

2 — цілі прийняття регуляторного акта, які можуть бути досягнуті частково (проблема значно зменшиться, деякі важливі та критичні аспекти проблеми залишаться невирішеними);

1 — цілі прийняття регуляторного акта, які не можуть бути досягнуті (проблема продовжує існувати).

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення  проблеми) | | Бал результативності (за чотирибальною системою  оцінки) | Коментарі щодо присвоєння відповідного бала | | |
| Альтернатива 1 | | 4 | Цілі прийняття регуляторного акта можуть бути досягнуті повною мірою (проблема більше існувати не буде).  Альтернатива 1 забезпечує:  -затвердження диференційованих тарифів на послуги з користування майданчиками для платного паркування в місті Калуші;  -встановлення економічно обгрунтованої вартості послуг з користування майданчиками для паркування з прозорою структурою вартості послуг;  -підвищення рівня якості надання послуг з користування майданчиками для паркування. | | |
| Альтернатива 2 | | 1 | Цілі прийняття регуляторного акта не можуть бути досягнуті (проблема продовжує існувати).  Альтернатива 2 не забезпечує надходження до місцевого бюджету у вигляді збору за місця паркування, а також жодним чином не вирішує проблему завантаженості центральної частини міста легковим транспортом, створює проблему стихійного паркування, яка відображається не тільки на збільшенні кількості заторів на дорогах та проблемами з роботою громадського транспорту, а й в цілому впливає на економічні процеси міста внаслідок неналежного функціонування об’єктів вулично-дорожньої мережі. | | |
| Альтернатива 3 | | 1 | Цілі прийняття регуляторного акта не можуть бути досягнуті (проблема продовжує існувати).  Альтернатива 3 не дозволить реалізувати положення Постанови Кабінету Міністрів України від 3 грудня 2009 р. № 1342 «Про затвердження Правил паркування транспортних засобів» та постанови Кабінету Міністрів України від 02.03.2010 р. № 258 «Про затвердження Порядку формування тарифів на послуги з користування майданчиками для платного паркування транспортних засобів» . | | |
| Таблиця | | | | | |
| Рейтинг результативності | Вигоди  (підсумок) | | | Витрати (підсумок) | Обґрунтування відповідного місця альтернативи у рейтингу |
| Альтернатива 1 | Суб’єкти господарювання, які надають послуги з паркування транспортних засобів отримають економічно обгрунтований тариф та можливість отримання прибутку.  Впорядкування паркування автотранспорту, врегулювання відносин між власниками майданчиків для паркування та платниками збору за паркування транспортних засобів. Забезпечення ефективного функціонування майданчиків для паркування транспортних засобів у місті.  В результаті рентабельної діяльності оператора паркування, забезпечення стабільних надходжень до місцевого бюджету від сплати збору коштів за місця для паркування транспортних засобів.  Буде забезпечено одне місце для безоплатного паркування електромобілів на майданчиках для платного паркування транспортних засобів.  Буде забезпечено для учасників АТО (за наявності посвідчення), паркування на майданчиках для платного паркування транспортних засобів безкоштовно. | | | Для користувачів необхідність оплати вартості послуг з користування майданчиками для паркування в залежності від розміщення майданчика для паркування і належності до певної паркувальної зони (зростуть витрати  власників автомобілів на  послуги з платного  паркування транспортних засобів). | Альтернативі присвоєно найвищий бал, оскільки вона дозволяє досягнути цілей державного регулювання у повній мірі.  Упорядкування паркування транспортних засобів.  Затвердження економічно обґрунтованих тарифів на послуги з користування майданчиками для платного паркування транспортних засобів. |
| Альтернатива 2 | Відсутність необхідності сплачувати вартість послуг з користування майданчиками для паркування транспортних засобів. | | | Неможливість забезпечити реалізацію державної політики у частині розміщення майданчиків для паркування транспортних засобів, а також не буде забезпечено надходження до місцевого бюджету від збору коштів за місця для паркування транспортних засобів.  Збільшення видатків місцевого бюджету через необхідність утримання паркувальних майданчиків та зон. | Альтернативі присвоєно найменший бал, у зв’язку з тим, що проблема державного регулювання не буде вирішена. Не дозволить в повній мірі реалізувати положення Постанови Кабінету Міністрів України від 03 грудня 2009 р. № 1342 «Про затвердження Правил паркування транспортних засобів» та постанови Кабінету Міністрів України від 02.03.2010 р. № 258 «Про затвердження Порядку формування тарифів на послуги з користування майданчиками для платного паркування транспортних засобів» . |
| Альтернатива 3 | Для користувачів відсутність необхідності оплати послуг з користування майданчиками для паркування. | | | Для користувачів витрати не передбачені. Для виконавчого комітету Калуської міської ради передбачені витрати на утримання місць для паркування транспортних засобів. | Альтернативі присвоєно найменший бал, у зв’язку з тим, що проблема державного регулювання не буде вирішена.  Відсутність надходжень до місцевого бюджету у вигляді збору за місця для паркування транспортних засобів, збільшення завантаженості центральної частини міста легковим транспортом, що знизить пропускну спроможність вулиць у центральній частині міста та створить перешкоди для роботи громадського транспорту. |

Таблиця

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Рейтинг | Аргументи щодо переваги обраної альтернативи / причини відмови від альтернативи | Оцінка ризику зовнішніх чинників на дію запропонованого регуляторного акту |
| Альтернатива 1 | Для досягнення встановлених цілей, перевага була надана даній альтернативі, оскільки проект рішення забезпечує реалізацію положень Постанови Кабінету Міністрів України від 03 грудня 2009 р. № 1342 «Про затвердження Правил паркування транспортних засобів» та постанови Кабінету Міністрів України від 02.03.2010 р. № 258 «Про затвердження Порядку формування тарифів на послуги з користування майданчиками для платного паркування транспортних засобів» . | На дію даного акта можливий вплив зовнішніх чинників – ухвалення змін та доповнень до чинного законодавства у сфері місцевих податків та зборів, паркування тощо.  Також вплив можуть мати зміни складових собівартості, які використовуються в розрахунках тарифів на послуги з користування майданчиками для платного паркування.  В такому випадку рішення виконавчого комітету міської ради потребуватиме внесення відповідних змін та доповнень. |
| Альтернатива 2 | Не прийнятна, оскільки не вирішує проблемних питань, які потребують негайного вирішення.  Залишаться невирішеними проблеми належного виконання чинного законодавства України у сфері тарифотворення в галузі паркування щодо стягнення економічно обґрунтованого тарифу на послуги з користування майданчиками для платного паркування; визначення всіх можливих критеріїв порядку встановлення тарифу на ці послуги. | Х |
| Альтернатива 3 | Не прийнятна, оскільки не вирішує проблемних питань, які потребують негайного вирішення. | Х |

**V. Механізми та заходи, які забезпечать розв’язання визначеної проблеми**

Згідно з чинним законодавством України під час паркування на майданчику для платного паркування користувач сплачує вартість послуг з користування майданчиками для платного паркування згідно з тарифом, установленим виконавчим комітетом Калуської міської ради відповідно до розрахунку оператора паркування, виконаного відповідно до вимог Постанови Кабінету Міністрів України від 2 березня 2010 року №258 «Про затвердження Порядку формування тарифів на послуги з користування майданчиками для платного паркування транспортних засобів».

У зв’язку з вищезазначеним, вирішення проблеми розроблення порядку встановлення тарифів на послуги з користування майданчиками для платного паркування в місті, створення умов захисту власників автотранспорту від необґрунтованого збільшення цін на надання послуг з паркування, шляхом встановлення тарифу на ці послуги для операторів паркування, пропонується шляхом прийняття відповідного рішення виконавчого комітету Калуської міської ради. Запропонований спосіб досягнення цілей є оптимальним шляхом вирішення проблеми й ґрунтується на загальнообов’язковості виконання норм зазначеного рішення всіма учасниками правовідносин у сфері паркування.

Заходами, які необхідно здійснити для реалізації вказаних цілей, є:

1) погодження проекту рішення виконавчого комітету

2) прийняття проекту рішенням виконавчого комітету

**VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акту залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні проваджувати або виконувати ці вимоги**

Питома вага суб’єктів господарювання малого підприємництва (мікро- підприємств) у загальній кількості суб’єктів господарювання, на яких поширюється регулювання становить 100,0%, тому здійснено розрахунок витрат на запровадження державного регулювання для суб’єктів малого підприємництва згідно з додатком 4 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акту (тест малого підприємництва).

**VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акту**

Потреби визначити строк дії даного акту не існує через невизначеність строків, протягом яких будуть існувати правовідносини, що регулюються цим актом.

На термін дії регуляторного акта можливий вплив зовнішніх чинників, а саме: внесення змін до законодавчих і нормативно – правових актів, у зв’язку зі зміною умов виробничої діяльності та реалізації послуг, що не залежать від господарської діяльності операторів майданчиків для паркування, у тому числі в разі суттєвої зміни вартості паркувального обладнання. У такому разі регуляторний акт буде переглянуто із внесенням до нього відповідних змін або його скасуванням.

Термін дії запропонованого регуляторного акту – необмежений, з можливістю внесення до нього змін або його відміни.

**VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акту**

Основними показниками результативності дії даного регуляторного акта визначені такі показники:

* кількість діючих майданчиків для паркування транспортних засобів, од.;
* кількість місць для паркування транспортних засобів на території міста, од.;
* обсяг надходжень до бюджету міста у вигляді збору за місця паркування транспортних засобів, тис. грн.

Додаткові показники результативності проекту рішення можуть бути визначені під час проведення базового, повторного та періодичного відстежень.

**IX. Визначення заходів, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності дії регуляторного акту**

Відстеження результативності регуляторного акта здійснюватиметься шляхом:

- проведення базового відстеження результативності регуляторного акта до дня набрання ним чинності;

**-** проведенняповторного відстеження результативності регуляторного акта здійснюватиметься через рік з дня набрання ним чинності.

Метод проведення відстеження результативності: статистичний метод (для відстежень буде застосовано аналіз даних бюджетної та податкової звітності).

Види даних, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності: статистичні.

Відстеження результативності регуляторного акту буде здійснюватися управлінням економічного розвитку міста Калуської міської ради.

Начальник управління економічного

розвитку міста Калуської міської ради Юрій Соколовський

Додаток

до аналізу регуляторного впливу проєкту регуляторного акта – рішення виконавчого комітету Калуської міської ради «Про тарифи на послуги з користування майданчиками для платного паркування транспортних засобів»

**ТЕСТ**

**малого підприємництва (М-Тест)**

**1. Консультації з представниками мікро- та малого підприємництва щодо оцінки впливу регулювання.**

Консультації щодо визначення впливу запропонованого регулювання на суб’єктів малого підприємництва та визначення детального переліку процедур, виконання яких необхідно для здійснення регулювання, проведено розробником у період з «06» вересня 2021 року по «15» вересня 2021 року.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Порядковий номер | Вид консультації (публічні консультації прямі (круглі столи, наради, робочі зустрічі тощо), інтернет-консультації прямі (інтернет-форуми, соціальні мережі тощо), запити (до підприємців, експертів, науковців тощо) | Кількість учасників консультацій, осіб | Основні результати консультацій (опис) |
| 1. | Робоча зустріч із суб’єктом господарювання, яке буде уповноважене організовувати та провадити діяльність із забезпечення паркування транспортних засобів на майданчиках для платного паркування у місті Калуші (суб’єктом малого підприємництва) | 3 | Обґрунтування необхідності прийняття зазначеного проекту регуляторного акту |

**2. Вимірювання впливу регулювання на суб’єктів малого підприємництва (мікро - та малі):**

кількість суб’єктів малого підприємництва, на яких поширюється регулювання становить 1 (одиницю), у тому числі малого підприємництва 1 (одиницю);

питома вага суб’єктів малого підприємництва у загальній кількості суб’єктів господарювання, на яких проблема справляє вплив 100% (відповідно до таблиці «Оцінка впливу на сферу інтересів суб’єктів господарювання»).

**3. Розрахунок витрат суб’єктів малого підприємництва на виконання вимог регулювання:**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Порядковий номер | Найменування оцінки | У перший рік (стартовий рік впровадження регулювання) | Періодичні (за наступний рік) | Витрати за  п’ять років |
| Оцінка «прямих» витрат суб’єктів малого підприємництва на виконання регулювання | | | | |
| 1 | Придбання необхідного обладнання (пристроїв, машин, механізмів) | – | – | – |
| 2 | Процедури повірки та/або постановки на відповідний облік у визначеному органі державної влади чи місцевого самоврядування | – | – | – |
| 3 | Процедури експлуатації обладнання (експлуатаційні витрати - витратні матеріали) | – | – | – |
| 4 | Процедури обслуговування обладнання (технічне обслуговування) | - | - | - |
| 5 | Інші процедури *(уточнити)*, гривень | - | - | - |
| 6 | Разом, гривень | - | - | - |
| 7 | Кількість суб’єктів господарювання, що повинні виконати вимоги регулювання, одиниць | 1 | | |
| 8 | **Сумарно, гривень** | **0,00** | **0,00** | **0,00** |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Оцінка вартості адміністративних процедур суб’єктів малого підприємництва щодо виконання регулювання та звітування** | | | | | |
| 9 | Процедури отримання первинної інформації про вимоги регулювання, гривень  *1. Витрати на отримання інформації про регуляторний акт (рішення виконавчого комітету міської ради):*  Оціночно:  0,25год. \*36,11 грн. = 9,0275 грн. | 9,0275 | 9,0275 | | 45,1375 |
| 10 | Процедури організації виконання вимог  регулювання  *Витрати часу на розроблення та впровадження внутрішніх для суб’єкта малого підприємництва процедур на впровадження вимог регулювання*  Оціночно:  1,0 год. \*36,11 грн. = 36,11 грн. | 36,11 | 36,11 | | 180,55 |
| 11 | Процедури офіційного звітування | - | - | | - |
| 12 | Процедури щодо забезпечення процесу перевірок | – | – | | – |
| 13 | Інші процедури, гривень  *Витрати на проїзд до робочого органу*  *(10 разів):6 грн.\*10=60 грн.* | 60,00 | 60,00 | | 300,00 |
| 14 | Разом, гривень  *Формула:*  *(сума рядків 9 + 10 + 11 + 12 + 13)* | 105,1375 | 105,1375 | | 525,6875 |
| 15 | *Кількість суб’єктів малого підприємництва, що повинні виконати вимоги регулювання, одиниць* | 1 | | | |
| 16 | Сумарно, гривень  *Формула:*  *відповідний стовпчик “разом” Х кількість суб’єктів малого підприємництва, що повинні виконати вимоги регулювання (рядок 14 Х рядок 15)* | **105,1375** | **105,1375** | **525,6875** | |

*\* Відповідно до статті 8 Закону України «Про Державний бюджет України на 2020 рік» розмір мінімальної зарплати у 2021 році складає: у місячному розмірі – 6000 гривень; у погодинному розмірі – 36,11 гривень.*

**Бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб’єктів малого підприємництва**

*При визначенні вартості бюджетних витрат на адміністрування регулювання суб’єктів малого підприємництва взято за основу заробітну плату головного спеціаліста відповідного органу місцевого самоврядування згідно з додатком 51 до постанови Кабінету Міністрів України від**09.03.2006 № 268 (адже планові витрати часу спеціаліста відповідної кваліфікації найбільш оптимально відображають фактичні витрати часу персоналу на виконання процедур регулювання). Визначення погодинного розміру оплати проведено шляхом ділення цієї суми на орієнтовну кількість робочих днів у місяці (21 день) та робочих годин у дні (8 годин) = 10000****/21/8 = 59,52***

Запропонований регуляторний акт не передбачає утворення нового державного органу (або нового структурного підрозділу діючого органу).

Розрахунок бюджетних витрат на адміністрування регулювання здійснюється окремо для кожного відповідного органу державної влади чи органу місцевого самоврядування, що залучений до процесу регулювання.

Державний орган, для якого здійснюється розрахунок вартості адміністрування регулювання – Управління економічного розвитку міста Калуської міської ради.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| *Процедура регулювання суб’єктів малого підприємництва (розрахунок на одного типового суб’єкта господарювання малого підприємництва - за потреби окремо для суб’єктів малого та мікро-підприємництв)* | *Планові витрати часу на процедуру* | *Вартість часу співробітника органу державної влади відповідної категорії (заробітна плата)* | *Оцінка кількості процедур за рік, що припадають на одного суб’єкта* | *Оцінка кількості*  *суб’єктів, що підпадають під дію процедури регулювання* | *Витрати на адміністрування регулювання\* (за рік), гривень* |
| 1. Облік суб’єкта господарювання, що перебуває у сфері регулювання | 0,1 год. | 59,52 | 2 | 1 | 11,904 |
| 2. Поточний контроль за суб’єктом господарювання, що перебуває у сфері регулювання, у тому числі: | – | – | – | – | – |
| камеральні | – | – | – | – | – |
| виїзні | – | – | – | – | – |
| 3. Підготовка, затвердження та опрацювання одного окремого акта про порушення вимог регулювання | – | – | – | – | – |
| 4. Реалізація одного окремого рішення щодо порушення вимог регулювання | – | – | – | – | – |
| 5. Оскарження одного окремого рішення суб’єктами господарювання | – | – | – | – | – |
| 6. Підготовка звітності за результатами регулювання | 1 год. | 59,52 | 2 | 1 | 119,04 |
| 7. Інші адміністративні процедури (уточнити) | –. | – | – | – | – |
| **Разом за рік** | **х** | **х** | **х** | **х** | **130,944** |
| **Сумарно за п’ять років** | **х** | **х** | **х** | **х** | **654,72** |

*\** *Витрати наступних років можуть змінюватись в залежності від розміру посадового окладу спеціалістів структурних підрозділів виконавчих органів, що представляють інтереси територіальної громади.*

**4. Розрахунок сумарних витрат суб’єктів малого підприємництва, що виникають на виконання вимог регулювання:**

| **Порядковий номер** | **Показник** | **Перший рік регулювання (стартовий)** | **За п’ять років** |
| --- | --- | --- | --- |
| 1 | Оцінка «прямих» витрат суб’єктів малого підприємництва на виконання регулювання: | 0,00 грн.  (дані рядка 8 пункту 3 цього додатку) | 0,00 грн.  (дані рядка 8 пункту 3 цього додатку) |
| 2 | Оцінка вартості адміністративних процедур для суб’єктів малого підприємництва щодо виконання регулювання та звітування | 105,1375грн.  (дані рядка 16 пункту 3 цього додатка) | 525,6875грн.  (дані рядка 16 пункту 3 цього додатка) |
| 3 | Сумарні витрати малого підприємництва на виконання запланованого регулювання | 105,1375 грн.  (сума рядків 1 та 2 цієї таблиці) | 525,6875 грн.  (сума рядків 1 та 2 цієї таблиці) |
| 4 | Бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб’єктів малого підприємництва | 130,944 грн.  (дані з таблиці “Бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб’єктів малого підприємництва” цього додатка) | 654,72 грн.  (дані з таблиці “Бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб’єктів малого підприємництва” цього додатка) |
| 5 | Сумарні витрати на виконання запланованого регулювання | **236,0815 грн.**  (сума рядків 3 та 4 цієї таблиці) | **1180,4075 грн.**  (сума рядків 3 та 4 цієї таблиці) |

**5. Розроблення корегуючих (пом’якшувальних) заходів для малого підприємництва щодо запропонованого регулювання.**

Розроблення коригуючих (пом'якшувальних) заходів для малого підприємництва щодо запропонованого регулювання не передбачається.

Начальник управління економічного

розвитку міста Калуської міської ради Юрій Соколовський