

**УКРАЇНА**

##### КАЛУСЬКА МІСЬКА РАДА

#### ПРОТОКОЛ № 7

***засідання виконавчого комітету***

від 14 квітня 2023 року м.Калуш

**Початок : 14.04. о 13.00 год.**

**Закінчення : 14.04. о 13.55 год.**

**Присутні члени виконкому:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Богдан Білецький  Тетяна Будзан  Василь Булавинець  Мар’ян Бунга  Віктор Гільтайчук  Любомир Гулимчук  Надія Гуш  Олег Дрогомирецький  Тарас Кушлик  Василь Лазар  **Відсутні:**  Микола Височанський  Галина Гелега  Наталія Кінаш  Володимир Климентій | Андрій Найда  Василь Паньків  Микола Полицький  Олег Савка  Марія Стасюк  Василь Тимчишин  Василь Турчиняк  Мирослав Тихий  Василь Хомич  Олександр Челядин  Назарій Якимчук  Володимир Костяк  Ярема Рудик  Олег Руско |

**З а п р о ш е н і:**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Володимир | Банах | - | голова наглядової ради ТОВ «Євро-Авто-Бан» | (1) |
| Олександр | Добровольський | - | директор ТОВ «Євро-Авто-Бан» | (1) |
| Дмитро | Кайдан | - | начальник юридичного відділу-юрист виконавчого комітету міської ради | (1) |
| Олександр | Корпан | - | начальник організаційного відділу виконавчого комітету міської ради | (1) |
| Василь | Скурчанський | - | начальник відділу транспорту управління економічного розвитку міста міської ради | (1) |
| Юрій | Соколовський | - | начальник управління економічного розвитку міста міської ради | (1) |
| Іван | Стасюк | - | директор ПрАТ «Калуське АТП» | (1) |

**Міський голова Андрій Найда** повідомив, що на позачергове засідання виконкому виноситься 1 питання та поставив на голосування порядок денний за основу.

(голосували: «за» - одноголосно)

Зауважень та пропозицій не надійшло

ПОРЯДОК ДЕННИЙ

|  |  |
| --- | --- |
| **№ п/п** | **Назва питання, доповідач** |
|  | Про призначення тимчасового автомобільного перевізника на приміському автобусному маршруті загального користування № 24 «Калуш – Кропивник 1».  **Доповідає: Юрій Соколовський** |

**Андрій Найда** поставив на голосування порядок денний в цілому.

(голосували: «за» - одноголосно)

**1.** **СЛУХАЛИ:**

**Юрій Соколовський, начальник управління економічного розвитку міста міської ради,** доповів питання «Про призначення тимчасового автомобільного перевізника на приміському автобусному маршруті загального користування №24 «Калуш – Кропивник 1» – текст доповіді додається до протоколу.

**ВИСТУПИЛИ:**

**Староста Кропивницького старостинського округу Василь Паньків** повідомив, що на даний час двоє перевізників здійснюють рейси в один і той самий час, приїжджають одночасно два автобуси. Надходять скарги мешканців села.

**Доповідач** поінформував, що на маршруті «Калуш-Кропивник» здійснюють перевезення два перевізники: ТОВ «Євро-Авто-Бан» ( «Калуш-Кропивни 2» - підписаний договір між Калуською міською радою та перевізником) та ПрАТ «Калуське АТП» («Калуш-Кропивник 1» - закінчився договір у грудні 2022 року, який підписували РДА та перевізник). Вони здійснювали перевезення за двома різними графіками, але з початком війни у лютому 2022 року зменшився пасажиропотік та подорожчало пальне, тому була усна домовленість з даними перевізниками щодо єдиного графіка і здійснення ними почергових рейсів. Така домовленість діяла протягом року, але на даний час між перевізниками відбувається конфліктна ситуація, яка відбивається на пасажирах маршруту «Калуш-Кропивник». Так як Калуська РДА надала письмову відповідь, що продовження договорів на приміських автобусних маршрутах не належить до їхньої компетенції, тому міська рада повинна провести конкурс на маршрут «Калуш-Кропивник 1», а до того часу (це триватиме близько 3 місяців) призначити тимчасового автомобільного перевізника.

**Міський голова Андрій Найда** доручив управлінню економічного розвитку міста міської ради невідкладно розпочати підготовку щодо проведення конкурсу.

**Заступник міського голови Богдан Білецький** наголосив, що двоє перевізників добросовісно відносились до перевезень, йшли на поступки та дотримувались графіків. З прийняттям даного рішення перевізники здійснюватимуть рейси згідно затверджених графіків. **Староста села Сівка-Калуська** **Василь Тимчишин** поцікавився скільки рейсів здійснюватимуть перевізники. **Юрій Соколовський** відповів, що по маршруту «Калуш-Кропивник 1» - 10 рейсів; «Калуш-Кропивник 2» - 8 рейсів.

**Секретар міської ради Віктор Гільтайчук** наголосив, що договір з ПрАТ «Калуське АТП» закінчився 27.12.2022 року і перевізник здійснював перевезення без документів, а перевізник ТОВ «Євро-Авто-Бан» має укладений з міською радою чинний договір. Тому логічно було б призначати тимчасовим перевізником на автобусному маршруті «Калуш-Кропивник 1» ТОВ «Євро-Авто-Бан», адже з його сторони порушень нема.

**Директор ПрАТ «Калуське АТП»** **Іван Стасюк** повідомив, що всі рейси здійснювали без затримок і зривів, і згідні повертатись до затвердженого графіка.

**Голова правління ТОВ «Євро-Авто-Бан» Володимир Банах** повідомив, що з початком війни автобуси не виїжджали на рейси адже не було потреби, перевезення здійснював тільки перевізник ПрАТ «Калуське АТП», а наше підприємство получалось «ущемленим» в своїх правах. Але так, як у нас є всі дозвільні документи то також почали виходити на маршрут, домовились про почергові рейси. На даний час не має потреби у двох маршрутах до с.Кропивник. Так як з грудня 2022 року ПрАТ «Калуське АТП» здійснює перевезення без дозвільних документів, то чому не призначити тимчасовим перевізником ТОВ «Євро-Авто-Бан» з яким у міської ради вже є договірні відносини.

**Юрій Соколовський** повідомив, що призначають тимчасового перевізника того, що вже здійснював перевезення на даному маршруті. Так готувались проекти рішень виконкому щодо призначення тимчасових перевізників на маршрутах «Калуш-Голинь», які розглядались на минулому засіданні виконкому та були прийняті відповідні рішення. **Староста села Кропивник Василь Паньків** наголосив, що є доцільність у 2 маршрутах до с.Кропивник.

**Заступник міського голови Богдан Білецький** наголосив, що є ризики у 2 маршрутах, але ПрАТ «Калуське АТП» запевнив, що здійснюватиме перевезення згідно затвердженого графіка. Тому повертаємося до двох окремих графіків, які були затверджені та діяли до початку війни.

**Керуючий справами виконкому Олег Савка** поцікавився, які застосовуються санкції до перевізників, які не дотримуються графіків. Адже на даний час один з перевізників не дотримується графіка, так як на один рейс виїжджають автобуси двох перевізників. **Юрій Соколовський** повідомив, якщо такі порушення носять систематичний характер без поважних на те причин (5% і більше порушень) тоді розривається договір з перевізником.

**Член виконкому Василь Турчиняк** говорив, що ПрАТ «Калуське АТП» не винне, що їм Калуська РДА не продовжила договір, тому необхідно підтримати даний проект рішення.

**Член виконкому Тетяна Будзан** поцікавилася чи даним проектом рішення затверджуються графіки для обох перевізників. **Юрій Соколовський** відповів, що графіки вже затверджені і діяли до початку війни, а після 24.02.2022 року була усна домовленість та ці графіки змістили в один, якого дотримувались та по черзі виїжджали на маршрут.

**Начальник юридичного відділу-юрист виконавчого комітету Дмитро Кайдан** повідомив, що згідно законодавства необхідно прийняти рішення про призначення тимчасового перевізника, адже без такого призначення вважається, що це бездіяльність виконкому.

**Андрій Найда** підсумував, що пропонується призначити тимчасового перевізника на маршруті «Калуш-Кропивник 1» ПрАТ «Калуське АТП». Управлінню економічного розвитку міста міської ради розпочати підготовку з проведення конкурсу з 17 квітня. Двоє перевізників, і ПрАТ «Калуське АТП» і ТОВ «Євро-Авто-Бан», здійснюватимуть рейси на маршрутах «Калуш-Кропивник 1» та «Калуш-Кропивник 2» відповідно до затверджених графіків.

**Міський голова Андрій Найда** поставив на голосування проект рішення.

Голосували: «за» – 16; «утримались» - 5

**ВИРІШИЛИ:**

Затвердити проект рішення «Про призначення тимчасового автомобільного перевізника на приміському автобусному маршруті загального користування № 24 «Калуш – Кропивник 1».

Рішення виконавчого комітету від 14.04.2023 № 81 «Про призначення тимчасового автомобільного перевізника на приміському автобусному маршруті загального користування № 24 «Калуш – Кропивник 1» додається.

Міський голова Андрій НАЙДА

Протокол вела:

Головний спеціаліст організаційного відділу

виконавчого комітету міської ради Леся МЕЛЬНИЧУК